

# Q8 Formula Truck 8500 10W-40

## Beskrivning

Syntetisk högpresterande dieselmotorolja med låg halt av sulfataska, fosfor och svavel (Low SAPS) utvecklad för Euro IV, Euro V och Euro VI dieselmotorer. Används med fördel där motortillverkaren rekommenderar en högkvalitativ dieselmotorolja för förlängda bytesintervall där en av nedanstående kvaliteter krävs. Kan även användas i alla dieselmotorer som kräver en olja enligt ACEA E4 (-99).

## Användningsområde

- Utvecklad för Euro IV, Euro V och Euro VI dieselmotorer utrustade med dieselpartikelfilter eller katalytiskt efterbehandlingssystem som körs på diesel med låg svavelhalt under hårda driftsförhållanden.

## Specifikationer

- ACEA E6/E7/E9
- API CJ-4
- MB-Approval 228.31/MB-Approval 228.51/MB 226.9
- MAN M 3477 / M3271-1
- MTU Type 3.1/ MTU Type 2.1
- Volvo VDS-4/CNG
- Renault RLD-3/RXD/RGD
- Mack EO-O Premium Plus
- Deutz DQC IV-10 LA
- Cummins CES 20081
- Iveco E9
- DAF Extended Drain

## Fördelar

- Speciellt utvecklad för ACEA E6, E7, E9 och API CJ-4 applikationer.
- Ger ökad driftsäkerhet och reducerar slitage och korrosion.
- Utmärkt biobränslekompatibilitet för optimerade kallstarter.
- Minimerar igensättning av dieselpartikelfilter (DPF/CRT).
- Skyddar katalytiskt efterbehandlingssystem (SCR).
- Utmärkt skydd mot cylinder- och kamaxelslitage.
- Ger minskade underhållskostnader genom långa bytesintervall.
- Utmärkt motorskydd vid kallstart.9 Håller motorn ren från slam och sot, även under svåra driftsförhållanden.

Egenskaper	Metod	Enhet	Typdata
Viskositet			SAE 10W-40
Absolut Densitet, 15 °C	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	863
Kinematisk viskositet, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	90.5
Kinematisk viskositet, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	13.5
Viskositetsindex	D 2270	-	150
Pumparhetstemperatur	D 3829	°C	-38
Flampunkt	D 93	°C	226
Pour Point	D 97	°C	-39
Total Base Number	D 2896	mg KOH/g	10.0
Sulfated Ash Content	D 874	% mass	1.0

Siffrorna ovan är inte specifikationer utan är typdata erhållen inom tillverkningstoleranserna.

